

Motorbike Engine Flush

Descripción

Líquido de limpieza para eliminar los depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, se desprenden y se eliminan del circuito de aceite al realizar el cambio. Así, el motor libre de depósitos y suciedad y el aceite nuevo liberado de cargas anteriores pueden desplegar todo su rendimiento.

Propiedades

- limpieza y cuidado
- de fácil aplicación
- neutro frente a todos los materiales de juntas usuales
- proporciona la potencia original del motor
- probado en catalizadores
- larga vida útil del motor
- elevada rentabilidad

Datos técnicos

Color /Aspecto	gelb, trüb / yellow, cloudy
Forma	flüssig / liquid
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Viscosidad a 40 °C	24,12 mm ² /s
Punto de combustión	61 °C
Punto de fluidez	-45 °C
Olor	charakteristisch / characteristic
Densidad a 20 °C	0,805 g/cm ³

Campos de aplicación

Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada.

Aplicación

Una lata de 250 ml es suficiente para una cantidad de llenado de aceite de hasta 4,5 litros. Antes del cambio de aceite, añadir Motorbike Engine Flush al aceite de motor a temperatura de servicio. Tras la adición, dejar el motor en ralentí durante aprox. 10 min. A continuación, cambiar el aceite y el filtro. Motorbike Engine Flush es compatible con aceites de motor de uso corriente. Apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	1657 D-GB-I-E-P
250 ml Lata de chapa	5922 D-F-I-GR
250 ml Lata de chapa	20050 GB-F-E-USA-CAN
250 ml Lata de chapa	2732 GB-AUS

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.