

RACING SYNTH 4T SAE 10W-50

Aceite sintético para motocicletas con motores de 4 tiempos
Cód. 1502-1503

Descripción:

RACING SYNTH 4T SAE 10W-50 es un aceite multigrado totalmente sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire o por agua. Aceites base totalmente sintéticos en combinación con la más moderna selección de aditivos, garantizan una excelente lubricación, impecable limpieza interna del motor, muy bajos índices de fricción y un mínimo desgaste.

Propiedades:

- ✓ Óptima lubricación bajo condiciones extremas
- ✓ Segura lubricación en altas temperaturas
- ✓ Reduce el consumo de aceite
- ✓ Excelente estabilidad cizallamiento y al envejecimiento
- ✓ Máxima protección antidesgaste
- ✓ Probado en motores catalizados
- ✓ Mezclable y compatible con todos los aceites de motor habituales
- ✓ Muy apropiado para motos con o sin embrague bañado en aceite



Código	Contenido
1502	1 lt.
1503	5 lts.

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

API SL
 JASO MA-2

Datos Técnicos:

Base	: Aceites base sintéticos / Aditivos	
Categoría SAE	: 10W-50	
Color (ASTM D-1500)	: 3,5	DIN 51578
Densidad a 15°C	: 0,86 g/ml	DIN 51757
Viscosidad a 40°C	: 118 mm ² /s	DIN 51562
Viscosidad a 100°C	: 18 mm ² /s	DIN 51562
Índice de viscosidad	: 165	DIN ISO 2909
Punto de inflamación	: 236°C	DIN ISO 2529
Punto de escurrimiento	: -45°C	DIN ISO 3016
Pérdidas por evaporación	: 6,9%	DIN 51581 T2
T.B.N.	: 9,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Ceniza / Sulfato	: 1,45 g/ 100g	DIN 51575

Campos de Aplicación:

Aceite para todo el año para motocicletas de competición de 4 tiempos, sometidas a normales y altas exigencias. Muy apropiado para motocicletas en ciudad o terreno, quads, scooters, snow-mobiles, etc. Brillante desempeño en motos con o sin embrague bañado en aceite.

Modo de Empleo:

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de los motores y de las motocicletas. El mejor desempeño del aceite se consigue no mezclándolo con otros aceites.